

System	Bauteil	Art der Prüfung	Ergebnis	Maßnahme	Werkzeug
Komplettes Rad		Sichtprüfung	Dreck :-))	Putzen! Reihenfolge einhalten: erste alle öligen Teile, dann Rahmen und sonstiges	Schwämme, alte Lappen, Spüli
	Antrieb	Sichtprüfung	Dreck :-))	alle ölverschmierten Teile abreiben, ggfs. Kette und Kurbel abbauen; keine entfettenden Mittel einsetzen!	
	Bremsscheiben	Sichtprüfung	Dreck :-))	mit trockenem Tuch oder leichtem Spüliwasser abreiben	Achtung: keine öligen/fettigen Lappen verwenden
	Rahmen	Sichtprüfung	Dreck :-))	1. mit Spüliwasser und Schwamm putzen 2. trockenreiben 3. Lackreiniger	Spüliwasser, Schwamm, Lackreiniger (gering schleifend, Wachs)
	Lenkerband	Sichtprüfung	Dreck :-))	mit Nagelbürste und (wenig) Waschmittel abschrubben	Nagelbürste, Wasser mit Waschmittel (eher weniger, sonst schäumt es beim nächsten Regen)
Antrieb					
Kette		Prüfung mit Kettenlehre	Längung < 0,075 mm	Kette ok	Kettenlehre, z.B. Roloff
			Längung zwischen 0,075 und 0,1 mm	grenzwertig	Kettenlehre, z.B. Roloff
			Längung > 0,1 mm	Kette tauschen, Kassette prüfen	Kettennieter, Kettenzange
		Prüfung am Kettenblatt	kann man die Kette am Kettenblatt so weit abheben, dass sie komplett frei ist, ist die Kette verschlissen	Kette tauschen	Kettennieter, Kettenzange
Kassette		Funktionsprüfung	Kette bleibt nicht mehr auf gewünschten Ritzel und fällt unvermittelt auf kleineres Ritzel, Geräusche beim Schalten	Kette und Kassette tauschen	Kettenpeitsche, Abzieher
		Kassettenlehre	nutze ich nicht		
Scheibenbremse		Funktionsprüfung	Später Druckpunkt: Bremsbeläge prüfen. Verschlissen, so dass Ausgleichsbehälter das nicht ausgleichen kann?	Bremsbeläge tauschen	Schraubenzieher, Torx oder Inbus
			Später Druckpunkt: Zu wenig Öl?	Öl nachfüllen	Entlüftungsset, Öl Achtung: Shimano - Mineralöl, SRAM - DOT, beide sind nicht zu mischen, auch nicht im Entlüftungsset!
			Schwammiges Gefühl beim Bremsen, unpräziser, wechselner Druckpunkt, Druckpunkt erst nach mehrmaligem "Pumpen" klar spürbar	Entlüften	Entlüftungsset, Öl Achtung: Shimano - Mineralöl, SRAM - DOT, beide sind nicht zu mischen, auch nicht im Entlüftungsset!
Kettenblätter	Sichtprüfung	Zähne spitz oder sogar ausgebrochen	tauschen Anmerkung: Kettenblätter halten bei mir ewig. Ein Tausch ist sehr selten nötig		
Schaltungsrollchen	Sichtprüfung	Zähne spitz oder sogar ausgebrochen	tauschen	Inbus	

System	Bauteil	Art der Prüfung	Ergebnis	Maßnahme	Werkzeug	
Cockpit	Steuerlager	Funktionsprüfung	Spiel zwischen Gabel und Gabelschaft	Lagerspiel zu locker: Vorbaudeckel anziehen (Achtung: Klemmschrauben vorher lösen!)	Inbus	
			Lenkung schwergängig	Lagerspiel zu fest: Vorbaudeckel komplett lösen und neu anziehen (Achtung Klemmschrauben am Vorbau vorher lösen!)	Inbus	
			Lenker rastet in Mittelstellung ein oder läuft sehr rau	Steuerlager tauschen	Inbus. Bei vollintegrierten Lösungen, bei denen alle Leitungen intern verlegt sind, ist das extrem aufwendig!!!	
Laufräder	Felgen	Sichtprüfung Felgen	ggfs. Bremsflanken prüfen: Verschleißmarken nicht mehr sichtbar	verschrotten		
			Sichtprüfung Speichenansätze in Felge	Speichen ausgerissen, Ausbrüche	verschrotten	
			Sichtprüfung zB. mit Kabelbinder am Hinterbau	Höhenschlag und/oder Seitenschlag	Zentrieren	Zentrierständer, Speichenschlüssel
	Lager	Funktionsprüfung Lager am ausgebauten Laufrad	Lager läuft rau	1. säubern, fetten 2. Lagertausch	Für Lagertausch: Inbus, Maulschlüssel, ggfs. Abzieher, ...	
Rahmen/-teile	Rahmen	Sichtprüfung: Risse, Dellen, Beschädigungen aller Art	Statik gefährdet?			
	Sattelstütze	Sichtprüfung an der Klemmung	Risse an Sattelstütze oder Sattelrohr	verschrotten		